

Articoli comunicati ed avvisi in
terza pagina cent. 12 la linea.
Avvisi in quarta pagina cent. 8
la linea.
Per inserzioni continuative prezzi
da convenirsi.
Non si restituiscono manoscritti.
Pagamenti anticipati.

Un numero arretrato Centesimi 10

ORGANO DELL'ASSOCIAZIONE PROGRESSISTA FRIULANA

Si vada all'Edicola, alla car. Bardulaco o dal principal tabaccaio.

che hanno potuto accertarsene di presenza il sottoprefetto, il delegato alla P. S. ed i reali carabinieri, uno dei quali avrebbe anche subito lo scherzo di vedersi gettare il cappello a terra.

DA PARIGI

Parigi, 23 ottobre 1888.

(NOTIZIA CORRESPONDENZA)

SOMMARIO — Risultato buonissimo — S. E. il Nazareno discende da cielo — L'alleanza con l'Austria-Ungheria — Quel che si dice in Francia — La spa per la pace forata — Non riuscirà — I mezzi finanziari della Francia — Quando l'unità d'Italia sarebbe compromessa — Nel caso che la Germania vincesse — Un verso di Fillipe — Quel che il corrispondente non può plaudire né condividere — Gli uomini di stato francesi — Manovra d'organi prezzolati — Suoi effetti — Una promessa — I lavori dell'Esposizione — La sezione italiana — Un cavaliere industriale — Ostacoli di ogni specie — Argomento da rievocarsi.

Il primo risultato di buonissimo augurio per l'Italia confederata alla Germania, in quello di persuadere il Vaticano essere il Temporale ormai agitato, e che neppure un miracolo potrebbe fare risuscitare, tanto più che se il Nazareno discendesse dal cielo, non vorrebbe certamente operarlo, ma crede piuttosto che caderebbe dal tempio questi nuovi farisei che lo han convertito in una specie di borsa dedicata al Dio Mercurio. Fin qui dunque l'alleanza con la Germania ci è stata profittevole. Ma non del pari utile ci apparisce quella con l'Austria-Ungheria diretta contro la Russia, perché se se ne conoscono i patti onerosi, se ne ignorano completamente i vantaggi stipulati. In Francia si dice, e non è torto, che per essere accettati nel concerto della triplice alleanza, l'Italia ha dovuto rinunciare alla rivendicazione di Trento e Trieste, sotto condizione di acquistare qualche lembo delle spiagge libiche, forse la Corsica con Nizza, se vittoriosa contro la Francia, che la Germania vorrebbe sfacolare completamente per mezzo suo, almeno. Siccome però è accertata l'alleanza della Francia colla Russia, ed è a temersi che la lega per la pace forata non possa riuscire nel proposito intento, perché Russia e Francia non s'accomoderanno a pesantare troppo a lungo, la prima per rimettere in piedi il trattato di Santo Stefano, l'altra per rivendicare l'Alsazia e la Lorena. Se le due potenze Franco-Russe possono mettere in campo un numero di soldati per lo meno uguale se non superiore a quello delle tre alleate, è indubitato che la Francia possiede mezzi finanziari superiori alle rivali e può quindi prolungare la lotta, mentre che gli avversari non possedendo il danaro, nerbo della guerra, saranno le loro armi arrestate per mancanza di munizioni da bocca senza le quali la migliore delle armate deve arrendersi. — Nel caso possibile che in una colluttazione tra Francia e Italia, la prima fosse vittoriosa, che gli italiani se lo tengano per detto, la unità della patria sarebbe grandemente compromessa.

Supponiamo pure che la Germania vincesse, ed allora l'Italia appunto perché da essa salvata, sarebbe ridotta a Stato feudale, per cui, come disse il Filicchia, destinata a servir sempre o vincitrice o vinta. Impensierito da queste ed altre condizioni, non posso davvero aggiungere i miei applausi a quelli dei miei compatrioti per l'imperatore di Germania, perché non divido con certi uomini di Stato la lusinga che riusciranno a determinare a lor agio l'ora di chiudere od aprir il Tempio di Giano.

Disgraziatamente anche gli uomini di Stato francesi non ci sembrano avere la forza morale necessaria a dirigere il destino della nazione, per cui non si può prevedere se al momento critico essi saranno a capo degli affari. La manovra di certi organi prezzolati per rovinare il credito dell'Italia, è una prova che, pur di nocere alla supposta rivale non si esita a rovinare i detentori della rendita italiana, e collo spargere l'allarme, produrre un ribasso considerevole che o gioverebbe il maggior danno ai francesi stessi e favorirebbe la speculazione a scapito della fortuna nazionale.

Se i benevoli lettori del Friuli ci saranno cortesi, noi cercheremo di tenerli

fedelmente informati, senza passione né parzialità, delle cose di Francia, amando questo nobile paese che generosamente da molti anni ci ospita, ma senza però che il nostro affetto per l'Italia ne soffra menomamente.

I lavori dell'Esposizione procedono, alacramente e siamo certi di vederli terminati prima dell'epoca stabilita. La sezione italiana, almeno ci vien detto, darà principio fra qualche giorno ai lavori di decorazione, e così speriamo veder superati gli ostacoli e le incertezze i quali forse senza che i membri del Comitato esecutivo si rendano conto si possono attribuire alla presenza, da qualunque imposta, certo male a proposito, del Cavalier Lazzarini, che ha il suo Ufficio nella Sede del Comitato, senza saper troppo a qual titolo. Quest'industrioso Cavaliere, già impiegato, a quanto ci si assicura, del famoso Wilson, e delle cui gesta la stampa francese ed italiana dovette occuparsi ben conosciuto da gran parte della nostra colonia ha contribuito per la sua imposta ingenerosa negli affari, e ciò malgrado la giustissima e marcata opposizione di alcuni membri autorevoli del Comitato, ad allontanare molte persone che avrebbero potuto essere utilissime alla riuscita della missione assunta. Da questo, astensione di molti oblatori, occasione di ostacoli di tutte le specie. Basta, torneremo presto su tale argomento.

Scetola.

Alla Onorevole Deputazione Provinciale

di Udine

per

S. E. il Ministro della Guerra

RICHIAMO

SULLA NAVIGAZIONE FLUVIALE

Il giorno 24 giugno p. p. nel n. 175 di questo pregiatissimo giornale io presentava al pubblico i miei pensieri sulla navigazione fluviale, dimostrandone la importanza, la grandezza ed utilità dell'opera, e come questi utili sarebbero stati progressivi.

Il silenzio che d'allora ad oggi si teneva su tale proposta dell'Anglo-Italiana Società per quanto riflette il concorso della Provincia mi fa supporre che i miei argomenti siano stati poco persuasivi, o che l'utilità che io credeva, e credo, derivare dall'attuazione di sì grandiosa opera sia un parto della mia fantasia anzi che un fatto innegabile.

Che i miei argomenti non abbiano persuaso — non per lo spirito degli stessi ma perché non ho saputo farmi comprendere — lo credo; ma che l'utilità derivante dall'attuazione della nobilissima idea sia problematica, o peggio, nemmeno mi convincerebbe.

E, comunque sia la cosa, perché nessuno si mosse a maggiormente sviluppare l'oggetto? Perché lo si è anzi combattuto con un glaciale silenzio? La conoscenza personale e di fama che ho degli uomini nostri non mi fa ritenere possibile che verso la Provincia, io mi trovi nelle medesime condizioni di un *alter ego in domo sua* — dove tutte le sue parole e fatiche per il progressivo innalzamento igienico ed economico, industriale e finanziario, materiale e morale vengono accolte con irosa opposizione; dove le inevitabili conseguenze dannose degli errori di uomini apostati sono a lui, che le prevede, cagionate.

A torto od a ragione, vista l'apatia altrui, ritornare voglio io sull'argomento, come da parecchio tempo sarei ritornato, se non fossi stato indeciso sulla forma che doveva dare all'articolo; se cioè doveva tenermi a quella di una semplice corrispondenza, oppure se doveva dirigere una lettera aperta a S. E. il Ministro della Guerra che direttamente intendo interessare nella impresa. Finalmente pensando che la mia voce è ben fioca per giungere a tanta altezza, ho creduto valermi

pubblicamente del tramite della Tutrice Autorità onde poter essere ascoltato.

Nel mio articolo del giugno ebbi a dire: Se non si prescelse l'inezia, lo sbranocarsi a stento, se sconsigliatamente non si respinse e non si respinse le nuove risorse di cui tanto abbisogniamo e con tanta facilità offerti, pur troppo però si sonnecchia, e se a tempo non succede il risveglio, si corre pericolo di cadere in una letargia che avrebbe per effetto l'irrisoluzione del problema, che per la sua pratica utilità è un favore anziché un affare.

Oggi per assicurazioni avute da fonte attendibile, per visione di fatti devo alquanto riedermi e dire: non si sonnecchia, ma si va troppo lentamente, malgrado le Autorità dirigenti abbiano due punti da seriamente studiare e che le obbligano ad essere con gravità circospette nelle deliberazioni. — Uno sarebbe la mancanza di un progetto (che la Società di navigazione avrebbe dovuto presentare) sulla percorrenza che sarà tenuta dai vaporetto, sul modo che verrà effettuata e sul tempo che occuperà; l'altro sarebbe la pretesa della provincia di Venezia — e conseguente obbligo della Società — che la contribuzione delle provincie di Treviso ed Udine sia ricevuta a deconto di quella assuntasi per sé.

La serietà del primo si presenta nel fatto che, a tutta prima, fa dubitare abbia la Società voluto mancare all'obbligo di presentare il progetto conato, onde non venga conosciuto che il suo lavoro sarebbe il vantaggio del 25 al 50 Ugo sulla spesa chilometrica per il trasporto delle merci.

Difatti, non solo sarebbe illusorio il vantaggio di tariffa ma risulterebbe a danno se una merce che per la via fluviale si volesse spedire a Venezia, avesse da toccare Porto Grano, Pordenone, S. Donà, Treviso: perché allora la percorrenza, essendo tripla di quella per la ferrovia, la spesa di trasporto sarebbe d'un terzo maggiore — senza tenere conto della perdita in più di tempo. Io pensai che l'utile stesso della Società opponendosi all'uso di un tal modo di servizio si potrebbe rimanere tranquilli; ma volli accertarmene. Ed ora per sicure e precise informazioni posso dichiarare che da Porto Nogaro a Venezia vi sarebbe un vaporetto che farebbe il servizio diretto, che per ogni diramazione della via diretta il servizio verrebbe fatto da altri vaporetto, che quindi si otterrebbe vantaggio di tempo e di spesa e che la Società ad ogni richiesta è pronta a fare una tale dichiarazione di progetto. Stando così la cosa il primo punto non presenterebbe alcuna difficoltà alla attuazione dell'idea mostrandosi la navigazione fluviale chiaramente, sicuramente vantaggiosa per risparmio di tempo e di spesa, per la maggiore comunicazione fra paese e paese, provincia a provincia, per l'impulso potente che darebbe al progresso delle industrie agricole e vallive.

Più serio, nel contempo che muove dispetto, si presenta il secondo punto, la pretesa di Venezia cioè che la contribuzione di Treviso ed Udine vada a deconto di quella da essa assuntasi, perché con tale pretesa se accordata, farebbe una vera speculazione, creando Treviso ed Udine sue vassalle, metterebbe queste due Provincie in una equivoqua posizione verso la Società.

E ne valga il vero: Alla contribuzione di 200.000 lire che si è obbligata la provincia di Venezia concorrendo quella Camera di Commercio con L. 15.000, il Municipio con L. 30.000 resterebbero a carico della Provincia L. 155.000; ma la somma con cui dovrebbero concorrere Udine e Treviso dovendo essere decontata a vantaggio di quella Provincia resterebbero a suo carico solamente L. 95.000. Oltre a ciò non è solo una speculazione che fa Venezia su Treviso ed Udine, ma porta anche un danno alla città stessa perché, per la conformazione speciale di quella Provincia il 67 per cento delle sovraimposizioni siano

a carico del Comune di Venezia, sulle 155.000 lire citate il Comune stesso ne pagherebbe 88.890 che unite alle L. 80.000 del Municipio e L. 15.000 della Camera di Commercio formerebbe la bella somma di L. 133.000 a carico della città di Venezia, nel mentre i vantaggi maggiori li sentirebbe la restante provincia perché diretti.

Ma di ciò s'incarichi l'antica regina dell'Adriatico; a me basta rilevare che non è giusto che Udine e Treviso vadano a sanare parte delle spese di cui essa vuole tutto l'onore; che non è giusto che nel mentre quella provincia godrebbe 9/10 dei vantaggi abbia la stessa di sopportare solamente 7/10 di contribuzione; che non è nemmeno, dignitoso per essa il mercanteggiare un deconto a carico di Treviso ed Udine; che infuso se è dovere fra provincie contenermi l'associarsi nelle idee, nelle opere di progresso, civiltà ed economia pubblica, è dovere a diritto in tutte di mantenersi nei limiti della dignità, equità e giustizia.

Ma la pretesa di Venezia non solo offende la dignità e la giustizia, conduce ad un fatto che potrebbe essere causa di gravi conseguenze creando come dissi un vassallaggio ad una posizione equivoca verso la Società a danno di Treviso ed Udine.

Nel patto colla Società di navigazione la supremazia di Venezia in confronto di Udine e Treviso non dipenderebbe dal maggior concorso nella spesa ma dall'aver queste ultime colla Società una relazione indiretta, stante che il quoto di concorso di queste due provincie essendo a vantaggio di Venezia e non della Società, nessun obbligo questa verrebbe ad assumere verso le stesse, come queste non acquisterebbero alcun diritto verso quella.

Per cui ad ogni richiamo per cattivo servizio fatto la Società risponderebbe di non avere alcun affare con Treviso e Udine avendo esse pagato Venezia per avere il beneficio della navigazione, non la Società, che quindi a quella provincia si rivolgano per ottenere riparazione. Venezia d'altro canto esaminerebbe se la riparazione chiesta potesse danno a se stessa e di conformità delibererebbe — assoggettando cioè gli interessi altrui ai propri.

Non essendo ora ai tempi della dominante Repubblica, ma in un'epoca di libertà, ciò puzza mille miglia lontano di prepotenza — la quale non può né deve essere subita — nel mentre dimostra in quella provincia il convincimento che i nostri uomini alla Deputazione siano tanto umili da accettare tanta gloria.

Ma, a quanto sembra non va conforme ai suoi desideri; Venezia dovrà modificare le sue pretese se non vuol vedere abortita, con gravissimo suo danno, l'attuazione del progetto ed essere incolpato, per un momentaneo interesse proprio, di avere sacrificato quello generale e continuo.

Io non dubito che Venezia, per le ragioni che avrà adottate e per quelle che saprà addurre la nostra Deputazione e quella di Treviso, mutando consiglio verrà a migliori sentimenti; ma con tutto ciò sarebbe buona cosa che il Ministro della guerra, generale Bertoldo Viale, usasse di tutto la sua influenza perché l'idea non abortisca, ma divenga un fatto. E non so come più vivamente interessarlo onde, oltreché moralmente, anche finanziariamente spinga, coadiuvi l'attuazione del progetto, che ricordandogli i brutti momenti che ha passati nel 1866.

Egli allora era a Firenze Direttore delle forniture militari; si rammenterà che stante le tagliate comunicazioni, circa 40 mila uomini rimasero sparsi per parecchi giorni nel Friuli, quasi totalmente abbandonati a se stessi e senza approvvigionamenti: si ricorderà ancora che egli ebbe a mandare un apposito incaricato sino a Pontelagoscuro onde istituire un servizio di trasporti per quanto occorreva di provvigioni al corpo d'armata accampato nel Friuli.

Ciò certamente non gli sarebbe successo, se ci fosse stata una navigazione

interna come quella proposta dal cav. Caneviano; non avrebbe passato tante ore inozioni per la gravità dei pensieri che lo tormentavano se fosse stata la tanto da lui desiderata navigazione.

Per ultimo dirò: S. E. il Ministro della guerra, generale Bertoldo Viale, non può essersi dimenticato di avere allora, espressa l'idea della necessità di tale navigazione per l'approvvigionamento non solo, ma anche per questioni strategiche riflettenti la marina, essendo il porto Buso internazionale ed indifeso.

Ritornero sull'argomento per parlare dal lato tecnico.

Marano Lacunare, 23 ottobre 1888.

Rinaldo Dillotte.

DALLA PROVINCIA

Trevignano, 25 ottobre.

Incendio — Congratulazioni.

Questa mane verso le ore 7 appiccavasi accidentalmente l'incendio nella casa del signor Giuseppe Ellero, che venne presto domato con il pronto soccorso dei paesani.

Il danno sorpasserà di poco le cento lire; ed il locale è assicurato con le Generali di Venezia.

Per la recente promozione, che ebbe il comm. Vittorio Vanzetti, tanto benemerito per il nostro paese, mi prendo la libertà di mandare le mie congratulazioni.

G. B. L.

CRONACA CITTADINA

Gli abbonati che sono in arretrato, e tutti coloro i quali si trovano in debito coll'Amministrazione del nostro Giornale, sono pregati di voler materialmente in regola al più presto possibile onde non tralasciare il buon andamento dell'Amministrazione stessa.

Da consulari. Il N. 37-38 dell'App. giuridica (Udine — Prezzo annuo L. 10) è anche questa volta uscito con bellissimi ed importanti studi legali-sociologici-amministrativi.

Fra essi primeggiano, e sono degni d'elogio e d'essere consultati i seguenti:

1. Sulle disposizioni contraddittorie nei testamenti e loro interpretazione.
2. Sulla facoltà di rendere comune un muro ed a chi incombe la spesa della perizia giudiziale.
3. Sulla opposizione di terzo fatta dal debitore principale contro una sentenza pronunciata a danno del suo fidejussore, contestando l'esistenza del debito e della fidejussione.
4. Sull'obbligo dei legatari per celebrazioni di messe.
5. Sui mezzi di garantire il pagamento della cambiale alla scadenza.
6. Su di un caso interessante in materia di renitenza di leva.
7. Sulla tassa d'esercizio dovuta dagli Esattori.
8. Sull'obbligo dei Comuni di mantenere l'accesso ai fondi privati fiancheggiati dalle strade.
9. Sulla ingerenza del Pretori nell'istruzione pubblica.
10. Sulla perdita d'un certificato di pensione.

11. Molte altre cose varie e Rassegna di recentissima giurisprudenza su tutte le branche del diritto.

Raccomandiamo vivamente questa dotta effemeride la quale ad ogni puntata acquista pregio grandissimo per la sua utilità ad ogni Ufficio, ad ogni professionista, ad ogni uomo d'affari anche nel modo con cui diffusamente risolve gratis qualsiasi specie di quesito.

Sparizione di un busto. Nell'atrio del Teatro Minerva, vi sono, come tutti sanno collocati due busti in gesso: l'uno rappresentante Vittorio Emanuele, l'altro Garibaldi.

Ieri mattina, verso le 9 ore, il portone del teatro fu lasciato per caso aperto, e di ciò approfittò uno sconosciuto qualunque, che introdottosi entro all'atrio, poté con tutto suo agio portarsi via uno dei busti, e precisamente quello di Vittorio Emanuele.

Immaginatevi la sorpresa del custode e degli altri addetti al Teatro!

Al Volapükfest. Domenica 28 corr. avrà luogo in Treviso, all'Hotel Moretto, ora il ant. un'adunanza di tutti i volapükisti del Veneto.

Quelli che desiderano intervenire, si trovino alla stazione domenica alle ore 6 antimeridiane.

Fallimento. Il Tribunale di Udine, in Sede di Commercio ha dichiarato il fallimento di Francesco Toffolo detto Manarin, oriundo di Fanna di Maniago e stabilito in Udine, fornitore di foraggi ed altro alla Cavalleria di Udine; e determina provvisoriamente la cessazione dei pagamenti dal primo ottobre corrente.

Tenore Minerva. La compagnia milanese Caravati-Cavalli, rappresenterà questa sera alle ore 8: *Una partita alla mora.* Seguirà il *Vau-deville à deux orsi.*

Lo spettacolo si chiuderà con il nuovo ballo romantico in 5 quadri: *L'Indovina*, con passo a due.

Ringraziamento. I Coniugi Alvise e Maria Tagliariol, ringraziano tutti coloro che in tante guis si prestarono a lenire il loro dolore nella infelice circostanza della perdita della loro amatissima figlia Annita.

Camera di Commercio

Adunanza del giorno 24 ottobre 1888.

Sunto del Verbale.

Presenti: Masciadri, presidente — Dal Toso, vice-presidente — Bardusco — Fucini — Reohler — Marovich — Moro — Morpurgo — Orter — Spez-zotti — Volpe M. — Wepfer.

Sousano l'assenza: Degani — Minis-sini e Cossetti.

Si legge e si approva il verbale della precedente seduta.

I.

Comunicazioni della Presidenza.

1. Alla istanza con la quale la Camera chiedeva alcune modificazioni all'orario dei treni della linea Casarsa-Portogruaro, la Società delle strade ferrate rispose che nello studio del nuovo orario generale essa procurerà di soddisfare i desideri della Camera. Uguali assicurazioni furono date dall'Isptotiorato Generale delle Strade ferrate all'onorevole Marzin, il quale gentilmente le comunicò alla Camera.

2. In data del 27 settembre fu fatta istanza al Ministero affinché la tariffa speciale ferroviaria (n. 280 P. V.) applicabile in via di esperimento per un anno ai trasporti dei vini guasti destinati alla distillazione, venga estesa anche ai vini guasti destinati alle fabbriche d'aceto.

3. Il Ministero desiderò conoscere quali effetti producesse in questa provincia il nuovo regime doganale con la Francia.

La relazione che la presidenza inviò al Ministero, in data del 4 ottobre, dimostra che dalla cessazione del trattato commerciale con la Francia nessun sensibile danno derivò al commercio delle nostre sete greggie; non così può dirsi del commercio delle sete filate e di quello del bestiame, le cui condizioni, per varie cause, già triati, furono fatte più gravi dalla cessazione dei rapporti commerciali con la Francia.

Questi danni sono in piccola parte compensati da alcuni vantaggi derivanti dal nuovo regime doganale.

Alcune industrie di questa provincia, come le fabbriche di metri snodati di legno, di cornici e liste di legno, di tegole scanalate alla margliese e alla parigina, trovano nella tariffa italiana qualche protezione dalla concorrenza francese. Così la cessazione del trattato con la Francia ebbe per effetto di arrestare l'importazione in Friuli dei vini ungheresi, facendovi invece affluire i vini napoletani e in specialità i pugliesi.

3. Facendosi ancora interprete dei rianovati e giusti lagni dei nostri fabbricanti di stoviglie, la presidenza, in data del 9 ottobre, fece presente a S. E. il ministro del commercio e a S. E. il ministro delle finanze che le dogane austriache rifiutano ancora di ammettere le stoviglie ordinarie del Friuli al dazio di favore stabilito dal trattato di commercio fra l'Italia e l'Austria-Ungheria, e li pregò quindi a voler richiamare il Governo austriaco ad una pronta e leale osservanza del trattato.

4. Visto la deliberazione presa dalla Camera in seduta del 27 giugno scorso, la presidenza ritiene necessario

di dare alla Camera uno speciale usciere e nominò, per un anno di prova a quel posto, Giorgio Simonetti, di Udine.

5. Valendosi della facoltà deferitagli dalla Camera in seduta del 30 novembre 1887, il presidente acquistò la Raccolta delle leggi e dei decreti del Regno.

1. La Direzione della Scuola stenografica di Udine dà relazione dell'andamento di quella scuola durante l'anno 1887-88.

7. Il Coniugio di Udine domandò l'appoggio della Camera in una sua controversia con la Dogana di Udine. La presidenza fece presente al Coniugio che le controversie che sorgono tra i contribuenti e le dogane, per la qualificazione delle merci, sono regolate dalla legge speciale del 13 novembre 1887, attendendosi alla quale, il Coniugio avrebbe potuto dichiarare nel verbale di controversia che esso intendeva di sottoporla al parere della Camera di commercio, e ciò a sensi dell'art. 2 della stessa legge.

In attesa che la dogana le rimetta una copia del verbale, la Camera nomina intanto il sig. prof. Giovanni Falconi e i consiglieri Marco Volpe e Francesco Orter a far parte della Commissione di perizia nella accennata controversia.

II.

Relazione sull'esito del concorso alla borsa di studio presso la Scuola industriale di Vicenza.

Il presidente comunica il programma di concorso compilato dalla Commissione speciale e riferisce che nessuna domanda fu presentata alla Camera per ottenere il sussidio da essa deliberato. Ciò dipende, a suo avviso, dall'essere stata istituita la borsa quasi al riparsi dell'anno scolastico, quando cioè le famiglie avevano già scelto per loro figli carriera e scuola. Per ciò confida che nell'anno venturo, bandito in tempo il concorso, qualche giovane friulano aspiri a frequentare, col sussidio della Camera, la Scuola Industriale di Vicenza.

III.

Bilancio preventivo per l'anno 1889.

La Camera discute ed approva i singoli capitoli e gli allegati del bilancio.

Al capitolo 21, il presidente comunica che il Municipio di S. Daniele presentò una istanza per ottenere dalla Camera un sussidio a favore di quella Scuola di disegno applicato alle arti.

Dopo lunga e viva discussione la Camera, non ancora convinta che si tratti di una vera Scuola d'arti e mestieri, delibera di sospendere ogni provvedimento sulla istanza presentata dal Municipio di S. Daniele.

Esaurita la discussione dei singoli capitoli, la Camera approva in complesso il suo bilancio preventivo per l'anno 1889, in lire 26,7498,83 di spese e di entrate.

Approva quindi il bilancio preventivo 1889 del fondo pensioni in lire 8916,90 di spese e di entrate.

IV.

Tassa camerale sul commercio girovago.

Essendo l'ora tarda l'oggetto è rimandato all'ordine del giorno della prossima seduta.

La seduta è levata.

Il Presidente

A. Masciadri

Il Segretario

Dot. Gualtiero Valentini.

Osservazioni meteorologiche

Stazione di Udine — R. Istituto Tecnico

SBRE 25-26	ora 9 a	ora 3 p	ora 9 n.	ora 9 p.
Barr. rid. a 10°				
Stato 116 10				
liv. del mare	759.5	759.3	760.1	761.4
Umid. relat	75	60	75	71
Stato d. cielo	coperto	misto	misto	misto
Acqua cad. m.	—	—	N	N
g. direzione	—	—	—	—
Vel. kil-m.	0	0	2	1
Term. centig.	10.7	13.0	9.3	10.3

Temperatura (massima 14.2 minima 5.1)

Temperatura minima all'aperto — 4.3

Minima esterna nella notte: 25.26: 7.6

Telegramma meteorologico del 1° Ufficio Centrale di Roma. — Ricevuto alle ore 5.— poni. del giorno 26 ottobre 1888.

Europa pressione molto elevata basso Daunio. Sempre bassa nord.

Hermanstad 774; Uleaborg 743.

Stamans cielo coperto nord, aereo centro e sud.

Venti deboli e vari.

Barometro quasi livellato 772.

Probabilità:

Venti deboli vari, cielo generalmente sereno.

(Dall'Osserv. Meteorologico di Udine).

« Il Frugolino ». È uscito il numero 4 del *Frugolino* giornale illustrato per i fanciulli che si pubblica in Milano una volta alla settimana. Il prezzo d'abbonamento è di L. 3.25 per un anno e di L. 1.75 al semestre. Raccomandiamo questa utile pubblicazione ai babbi ed alle mamme.

Il Giovedì. È uscito il n. 43 del *Giornale educativo* ecc. *Il Giovedì* che si pubblica in Torino dall'editore Giulio Speriani e Figli, il di cui abbonamento annuo costa lire 8.

VARIETÀ

La condanna di un parroco.

Con sentenza 9 marzo scorso, il Tribunale di Vigevano condannava don Vittorio Fazioni, parroco di Soirano, in Lomellina, a due anni di carcere, alla provvisoria di lire 1200 in favore della quindicenne Palandrani Ernesta, ed alle spese. Il sacerdote aveva sedotto, nell'estate del 1884, l'orfanello, che una famiglia del luogo aveva tolta dall'Orfanotrofio di Pavia, allora dodicenne, e finì col renderla madre in capo 3 anni. L'Orfanotrofio si era costituito parte civile nell'interesse della ricoverata.

Don Fazioni risultò essere bassamente libertino. Egli ha 45 anni. Ricorse in appello contro la sentenza del Tribunale di Vigevano, e la Corte di Casale confermava la sentenza.

Un'incognita innamorata di Guglielmo II.

La Lombardia ha da Roma che durante il soggiorno di Guglielmo II una signora facevasi rimarcare da tutti, e specialmente dal gruppo dei giornalisti, per l'assiduità con cui seguiva l'imperatore in ogni luogo e per le manifestazioni di sconfinata ammirazione nelle quali prorompeva appena Guglielmo mostravasi.

L'ultimo giorno questa bella entusiasta riuscì a penetrare nella stazione mentre l'imperatore partiva. Era addolorata, e non desiderava altro che di possedere la somma necessaria per seguire l'augusto personaggio a Berlino.

Ora sembra che la bella incognita sia realmente partita, inseguendo la vaporiera imperiale.

Un re imbroglione.

Il *Courrier des Etats Unis* ci fa sapere che Kalakaua, re delle isole Sandwich, tratta gli affari non poca delieatezza.

Prima della rivoluzione dell'anno passato, un negoziante cinese chiamato Akia, affine di accaparrarsi il monopolio dell'oppio nelle isole Sandwich, snocciolò a re Kalakaua 71 mila dollari. Il re li prese, naturalmente, ma dopo trovò ben fatto di vendere il monopolio a un altro negoziante.

Ma Akia non era un minchione; non si è cinesi per nulla. Egli fece tanto baccano e ne disse tante sul conto del re, che contribuì a rovesciare, se non lui, il ministero.

Poco dopo, Akia moriva, ma i suoi eredi erano degni di lui. Fidenti nella giustizia Sandwichiana, essi fecero causa agli intendenti della lista civile per ottenere il rimborso dei 71 mila dollari. La corte suprema di Hawaii ha dato loro ragione, e il re Kalakaua è stato condannato a restituire la somma con gli interessi.

APPARTAMENTO D'AFFITTARE

in via della Prefettura — Piazzeta Valentini N. 4.

Per trattativa rivolgersi all'Amministrazione del « Friuli ».

Udine **G. B. Degani** Udine

Grande deposito di vini

delle migliori plaghe italiane — particolarmente raccomandabili per la mediocrità dei prezzi.

Vino nostrano di Campolongo

dalle cantine del cav. Pauletti.

Servizio di consegna a domicilio in fiaschi o in fusti.

Per commissioni rivolgersi ai Magazzini fuori Porta Aquileja, al Negozio filiale sub Gemona, o allo scrittore in Città.

Navigazione generale italiana

(Vedi avviso in quarta pagina).

LISTINO DELLA BORSA

VENEZIA 25

Rend. Italiana 5% god. 1. genn. 1889	da	a
5% god. 1. lugl. 1889	98.05	98.20
Asioni Banca Nazionale	—	—
Banca Veneta	nomi	80.
Banca di Cred. Ven. nomi	—	63.
Società Ven. Contr. nomi	178.	—
Società Ven. Contr. nomi	344.	—
Obblig. Prestito di Venezia a premi	22.60	28.
Cambi	sec.	a vista
Olanda	3 1/2	—
Germania	4	—
Francia	4 1/2	100.8
Belgio	4	101.15
Londra	6	26.38
Vienna	4	100.60
Vienna-Triest	4 1/2	208.70
Bancon. austr.	—	209.25
Pesi d'oro	—	210.60

Scotti.

Ranca Nazionale 5% — Interessi su anticipazione Rendita 5% e titoli garantiti dallo Stato sotto forma di Conto Corr. tasso 5% p. %.

Morici.

VIENNA 25	GENOVA 25
Mobiliare 812	Rend. Italiana 98.10
Lombardo 104.50	Az. Ban. Naz. 2112
Austriaco 248.25	Mobiliare 981
Banca Naz. 871	Fer. Mer. 791
Napoli d'oro 964 1/2	Medit. 698
Com. su Parigi 48.05	ROMA 25
su Londra 121.00	Rend. Italiana 98.05
Ron. Austriaca 82.60	Az. Ban. G. 678.25
Zecchini Imper. 5.78	MILANO 25
PARIGI 25	Rend. It. 98.12
Rend. Fr. 5% 85 1/2	Az. mer.
Rend. 3% per. 82.82	Cam. Lon. 26.05
Rend. 4% 106.70	Fra. 101.15
Rend. Italiana 37.00	Bol. 124.30
Cam. su Lond. 25.93	FIRENZE 25
Consol. Inglese 97.7/16	Rend. Italiana 98.16
Obblig. Ital. 301.50	Cam. Lond. 25.2
Cambio Ital. 6.11/16	Francia 101.12 1/2
Rendita turca 16.80	Az. Fer. Mer. 792.50
Ban. di Parigi 873	Mobiliare 982.25
Fer. tunisino 601.25	LONDRA 24
Prost. egiz. 423.75	Inglese 97.3/8
Pro. spagn. est. 781/8	Italiano 95.6/8
Banca sconto 508	BERLINO 25
ottom. 588.75	Mobiliare 188.50
Cred. fond. 1888	Austriaco 204.80
Asioni Suez 2240	Lombardo
	Rend. Italiana 98.10

DISPACCI PARTICOLARI

PARIGI 25
Chiusura della sera Ital. 98.90
Marchi 125. P. uno

MILANO 25
Rendita Ital. 98.12 sera 98.07
Napoleonici d'oro 20.15

VIENNA 25
Rendita austriaca (carta) 82.20
Id. 12 (avg) 82.70
Id. 12 (oro) 11005.
Londra 12.10 Nap. 2015

Proprietà della tipografia M. BARDUSCO
BUJATTI ALESSANDRO, gerente respons.

Negoziio Stoffe

La sottoscritta ditta avverte la sua già esista clientela e quanti vorranno onorarla di loro presenza, d'aver bene assortiti i suoi Magazzini

siti in Udine via Cavour n. 4

di tutti gli articoli per la stagione invernale, Drapperie, Biancheria, Cortinaggi, Tappeti, Tappezzerie, Sopradani, Lami da camera, Maglierie, Scialli, Corpetti, Coperti, Tbat, Mussole nere e colorate, Pannelle per cucine e abiti nonché un ricco deposito di Manelli e stoffe ai qui sottosegnati prezzi:

Manelli rotondi tutta lana, guarniti, da L. 9. 19, 15, 17, 19, 20, 25, 30 fino a L. 20.

Pallio confezionati da L. 17, 20, 25, 30, 40 e sopra misura fino a L. 250.

Stoffe fantasia ultimissima novità al taglio vestito L. 9, 12, 15, 20, 25, 30, 35, 40 fino a 50.

Stoffe inglesi garantite al taglio caloni da L. 14 a 30.

Selati per donna da L. 2.75, 4, 5, 7, 9, 12, 15 a 24.

Apposita Sartoria per vestiti sopra misura promettendo eleganza, puntualità e speditezza nel lavoro ed accomodarsi in confusione anche in dodici ore.

VALENTINO BRISIGHELLI

NEGOZIO D'OTTICA

GIACOMO DE LORENZI

VIA MERCATOVECCHIO

UDINE

Completo assortimento di occhiali, stringinai, oggetti ottici ed inerenti all'ottica d'ogni specie. Deposito di termometri rettificati e ad uso medico delle più recenti costruzioni; macchine elettriche, pile di più sistemi; campanelli elettrici, tati, filo e tutto l'occorrente per sonerie elettriche, assu mendo anche la collocazione in opera.

PREZZI MODICISSIMI

Nei modesti articoli si assumo qualunque riparatura.

ULTIMI GIORNI ULTIMI BIGLIETTI



LOTTERIA NAZIONALE TELEGRAFICA

autorizzata con R. Decreto 2 dicembre 1888 a favore dell'Esposizione Nazionale di Bologna

ESTRAZIONE

31 OTTOBRE 1888

giorno fissato per la chiusura dell'estrazione.

L'estrazione ha luogo in BOLOGNA telegraficamente in GENOVA, ROMA, NAPOLI, TORINO, MILANO, VENEZIA e FIRENZE con le formalità v. note dalle leggi.

LA BANCA NAZIONALE DEL REGNO

capitale versato 150 milioni) garantisce il pagamento dei premi, i primi 5 premi di Lire

100,000
60,000 40,000
15,000 15,000

sono rappresentati da una colossale piramide d'oro massiccio del peso di chili grammi

— 72.750 —

stantechè il primo premio di Franchi.

100,000
A rappresento da un pezzo d'oro del peso di chili.

— 31.730 —

il secondo premio di Franchi

60,000
è rappresentato da un pezzo d'oro di chili.

— 19.030 —

il terzo premio di Lire

40,000
da un pezzo d'oro di chili grammi

— 12.690 —

il quarto e quinto premio da L. 15,000 ciascuno da un pezzo d'oro ciascuno di chili.

— 4.650 —

ed altri 10,425 premi di Franchi 1000, 500, 250, ecc., formanti Lire

MEZZO MILIONE

pagabili subito in contanti senza alcuna riduzione.

Ogni Biglietto Lire Una

biglietti non hanno serie ma il solo numero

Unpremio garantito ogni 100 numeri

nel min mo di Lire 25 contanti per ogni 100 numeri contenuti da una cedola d'oro.

Ad ogni richiesta unirsi cont. 50 per la spesa d'invio.

Rivolgersi sollecitamente alla Banca Fratelli CROCE in Mario Genova, piazza S. Giorgio, 33, incaricata ufficialmente dall'estrazione, nonché presso tutti i cambiavalute, rivenditori sulle tabaccherie, uffici postali del regno.

In Udine i biglietti si vendono presso Baldini e Romano.

PRESSO LA CARTOLERIA

MARCO BARDUSCO

Udine — Via Mercatovecchio — Udine

Deposito esclusivo

a prezzi di fabbrica

delle Carte di paglia e d'altre

quantità

della Cartiera Reali di Venezia

Le inserzioni dall'Estero per *Il Friuli* si ricevono esclusivamente presso l'Agenzia Principale di Pubblicità E. E. Obieght Parigi e Roma, e per l'interio presso l'Amministrazione del nostro giornale.

Udine MARCO BARDUSCO Udine

PREMIATO

STABILIMENTO A MOTRICE IDRAULICA

per la fabbricazione di LISTE uso ORO e finto LEGNO. -- CORNICI ed ORNATI in CARTA PESTA dorati in fino. Metri di bosso snodati ed in asta.

Piazza Giardino, N. 17.

TIPOGRAFIA

al servizio della Deputazione Provinciale di Udine -- Editrice del Giornale quotidiano *IL FRIULI* -- pubblica il Periodico *L'APE GIURIDICO-AMMINISTRATIVA* -- e si assume ogni genere di lavori.

Via Prefettura, N. 6.

CARTOLERIA

al servizio delle Scuole Comunali di Udine. -- Deposito carte, stampe, registri, oggetti di disegno e cancelleria. -- Specchi, quadri ed oleografie. -- Deposito stampati per le Amministrazioni Comunali, del Dazio Consumo, delle Opere Pie e delle Fabbricche.

Via Mercatovecchio, sotto il Monte di Pietà.

GUARIRE

RADICALMENTE e non apparentemente dovrebbe essere lo scopo di ogni cura. Ma invece moltissimi sono coloro che affetti da malattie segrete (Blenorragie in genere) non guardano che a far scomparire al più presto l'apparenza del male che li tormenta, anziché distruggere per sempre e radicalmente la causa che l'ha prodotto; e per ciò fare adoperano astringenti dannosissimi alla salute propria ed a quella della prole nascitura. Ciò succede tutti i giorni a quelli che ignorano l'esistenza delle pillole del Prof. LUIGI PORTA dell'Università di Pavia.

Queste pillole, che contano ormai trentadue anni di successo incontestato, per le continue e perfette guarigioni degli scoli al recenti che orouci, sono, come lo attesta il valente Dott. Bazzini di Pisa, l'unico e vero rimedio che unitamente all'acqua sedativa guariscano radicalmente le predette malattie (Blenorragie, catarri uretrali e restringimenti d'orina). **Specie: cura bene la malattia.** Ogni giorno visita medico-chirurgo dalle 10 ant. alle 2 p. Consulti anche per corrispondenza.

SI DIFFIDA

Osteia sola Farmacia Ottavio Galeani di Milano con Laboratorio Piazza SS. Pietro e Lino, 2, possiede la fedele e magistrale ricetta delle vere pillole del Prof. LUIGI PORTA dell'Università di Pavia.

Inviando vaglia postale di L. 4. -- alla Farmacia 24, Ottavio Galeani, Milano, Via Meravigli, si ricevono franchi nel Regno ed all'estero. -- Una scatola pillole del prof. Luigi Porta. -- Un flacone di polvere per acqua sedativa, coll'istruzione sul modo di usarla.

Rivenditori: in Udine, Fabris A., Comelli F., Filippuzzi-Girolani e L. Biacchi farmacia alla Sirena; Gortala, C. Zanetti e Pontoni farmacisti; Trieste, Farmacia C. Zanetti, G. Soravallo; Zara, Farmacia N. Androvic; Trento, Giampoli Carlo, Frizzi C., Santoni; Spalatro, Alpinovic; Venezia, Bötter; Fiume, G. Produm, Jackel F.; Milano, Stabilimento C. Erba, via Marella n. 3, e sua succursale Galleria Vittorio, Emanuele n. 72; Casa A. Manzoni e Comp. via Sala 16; Roma, via Pietra, 96, e in tutte le principali Farmacie del Regno.



ALLA FARMACIA DI GIACOMO COMESSATTI

a Santa ucia, Via Giuseppe Mazzini, in Udine
VENDESI UNA

Farina alimentare razionale per i BOVINI

Numerose esperienze praticate con bovini d'ogni età, nell'alto medio e basso Friuli, hanno luminosamente dimostrato che questa Farina si può senz'altro ritenere il migliore e più economico di tutti gli alimenti atti alla nutrizione ed ingrasso, con effetti pronti e sorprendenti. Ha poi una speciale importanza per la nutrizione dei vitelli. E' notorio che un vitello nell'abbandonare il latte della madre, perisce non poco; coll'uso di questa Farina non solo è impedito il deperimento, ma è migliorata la nutrizione, e lo sviluppo dell'animale progredisce rapidamente.

La grande ricerca che si fa dei nostri vitelli sui nostri mercati ed il caro prezzo che si pagano, specialmente quelli bene allattati, devono determinare tutti gli allevatori ad approfittarne. Una delle prove del reale merito di questa Farina, è il subito aumento del latte nelle vacche o la sua maggiore densità.

NB. Recenti esperienze hanno inoltre provato che si presta con grande vantaggio anche alla nutrizione dei suini, e per i giovani animali specialmente, a una alimentazione con risultati insuperabili.

Il prezzo è mitissimo. Agli acquirenti saranno impartite le istruzioni necessarie per l'uso.

ANTICA OFFELLERIA

GIROLAMO TOFFALONI in Cividale

Unico specialista delle tante affezioni Gubane Cividalesi

L'esperienza fatta nel sistema di confezione e cottura delle **Gubane**, permette al fabbricatore di garantirle mangiabili e buone per oltre un mese dalla fabbricazione, purché il peso della medesima non sia inferiore al mezzo chilogrammo.

Ad evitare le contraffazioni si vendono le suddette **Gubane** accompagnate sempre da un'avviso a stampa contenente al presente, munito della firma autografa del fabbricatore GIROLAMO TOFFALONI.

IL FRIULI

giuridico-amministrativa

redatta da illustri Giuristi, ed Economisti, e che ha per collaboratori i più celebri studiosi di diritto, economia, statistica, e di scienze amministrative.

contiene i più importanti provvedimenti legislativi, ed i più interessanti fatti di diritto, economia, statistica, e di scienze amministrative.

nel suo quarto anno di vita, ha dato prova di grande utilità, e di alto ed amministrativo, e di grande interesse per la Direzione ed Amministrazione in Udine.

Wale Venezia, num. 37.

Esce settimanalmente in grande formato, con 20 pagine a due colonne, e risolve questi gravissimi problemi, ed accorda grandi facilitazioni agli associati negli acquisti di opere legal-sociologiche e di economia politica.

Prezzo L. 10 sante.

ORARIO DELLA FERROVIA

Partenze		Arrivi		Partenze		Arrivi	
DA UDINE		A VERONA		DA VENEZIA		A UDINE	
ore 1.43 ant.	mixto	ore 7.18 ant.	diretto	ore 4.55 ant.	diretto	ore 7.58 ant.	mixto
ore 6.10 ant.	omnibus	ore 9.37 ant.	omnibus	ore 6.10 ant.	omnibus	ore 8.58 ant.	omnibus
ore 10.19 ant.	diretto	ore 1.40 p.	omnibus	ore 11.30 ant.	omnibus	ore 3.56 p.	omnibus
ore 12.59 pom.	omnibus	ore 5.18 p.	omnibus	ore 1.15 p.	diretto	ore 6.19 p.	omnibus
ore 3.11 p.	omnibus	ore 8.55 p.	omnibus	ore 3.45 p.	omnibus	ore 8.05 p.	omnibus
ore 5.11 p.	diretto	ore 11.35 p.	omnibus	ore 5.45 p.	omnibus	ore 9.49 p.	omnibus
ore 5.30 p.							
DA UDINE		A CREMONA		DA UDINE		A UDINE	
ore 6.50 ant.	omnibus	ore 8.45 ant.	omnibus	ore 6.50 ant.	omnibus	ore 6.10 ant.	omnibus
ore 7.44 ant.	diretto	ore 9.44 ant.	omnibus	ore 7.44 ant.	diretto	ore 10.08 ant.	omnibus
ore 10.30 ant.	omnibus	ore 1.38 p.	omnibus	ore 10.30 ant.	omnibus	ore 1.54 p.	omnibus
ore 4.20 p.	omnibus	ore 7.28 p.	omnibus	ore 4.20 p.	omnibus	ore 7.56 p.	omnibus
ore 6.30 p.	diretto	ore 8.49 p.	omnibus	ore 6.30 p.	diretto	ore 8.32 p.	omnibus
DA UDINE		A UDINE		DA UDINE		A UDINE	
ore 6.50 ant.	mixto	ore 7.57 ant.	omnibus	ore 7.00 ant.	omnibus	ore 10. — ant.	omnibus
ore 7.44 ant.	omnibus	ore 11.21 ant.	omnibus	ore 8.10 ant.	omnibus	ore 12.50 ant.	omnibus
ore 11. — p.	mixto	ore 7.38 p.	omnibus	ore 9.40 p.	omnibus	ore 1.37 p.	omnibus
ore 3.45 p.	omnibus	ore 10.01 p.	omnibus	ore 9. — p.	omnibus	ore 3.08 p.	omnibus
DA UDINE		A CREMONA		DA CREMONA		A UDINE	
ore 8.51 ant.	mixto	ore 9.08 ant.	omnibus	ore 5.08 ant.	omnibus	ore 8.40 ant.	omnibus
ore 10.20 p.	"	ore 10.65 p.	omnibus	ore 9.18 p.	omnibus	ore 9.60 p.	omnibus
ore 1.20 p.	"	ore 2.05 p.	omnibus	ore 12.16 p.	omnibus	ore 12.88 p.	omnibus
ore 6.40 p.	"	ore 7.13 p.	omnibus	ore 2.47 p.	omnibus	ore 8.30 p.	omnibus
ore 8.45 p.	"	ore 9.19 p.	omnibus	ore 7.41 p.	omnibus	ore 8.44 p.	omnibus
DA UDINE		A N. GIORGIO		DA N. GIORGIO		A UDINE	
ore 6. — ant.	mixto	ore 7.03 ant.	omnibus	ore 7.18 ant.	omnibus	ore 8.21 ant.	omnibus
ore 8.45 p.	"	ore 4.51 p.	omnibus	ore 5.55 p.	omnibus	ore 9.09 p.	omnibus